

**Załącznik nr 1**

**do decyzji Wójta Gminy Łuków**

**znak GP.6220.17.2021 z dnia 23 lutego 2022 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1311L Łuków (ul. Jana Pawła II, ul. Farfak) – Dziewule w km 1+070-9+000 na obszarze obrębów Krynka i Wólka Świątkowa, gm. Łuków oraz na obszarze Miasta Łuków. Inwestycja obejmuje przebudowę jezdni na długości 7,93 km, budowę lub poszerzenie fragmentów chodnika na w/w odcinku drogi oraz przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1312L w miejscowości Krynka.

Droga powiatowa Nr 1311L posiada kategorię drogi głównej i dotychczasowy sposób jej wykorzystania nie ulegnie zmianie. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 1311L po przebudowie będą wynosić:

- Klasa techniczna drogi: G (główna)
- Prędkość projektowana: 50 km/h
- Szerokość jezdni: 7,0 m
- Szerokość poboczy ulepszonych: 1,25 m
- Odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, na teren poboczy lub istniejących rowów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia szacuje się zużycie wody na poziomie ok. 400 m<sup>3</sup>, natomiast zużycie oleju napędowego przewiduje się w ilości ok. 40 000 L. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną i ciepłą.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Przewiduje się zużycie kruszywa na poziomie ok. 6 500 m<sup>3</sup>, materiałów do warstwy ścieralnej i wiążącej w ilości ok. 4 000 m<sup>3</sup> oraz ok. 800 m<sup>3</sup> chudego betonu, natomiast szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany, który zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Zgodnie z KIP w wyniku przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji zakłada powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez wyprofilowane spadki z odprowadzeniem do obustronnych poboczy lub istniejących odcinków rowów trawiastych, które umożliwią wchłonięcie wód do ziemi.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach w wydzielonym miejscu i regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Na etapie eksploatacji drogi

przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i rowów), pracami związanymi z naprawami nawierzchni, zdarzeniami drogowymi oraz odpadów komunalnych.

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawienia się klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

WÓJT  
m. *M. Giaz*  
Mariusz Giaz