KONCEPCJA PROJEKTOWA

NA BUDOWĘ DROGI RÓWNOLEGŁEJ DO UL. CIESZKOWIZNA
NA ODCINKU OD UL. BOLESŁAWA PRUSA W ŁUKOWIE

LEGENDA:

- Projektowana jezdnia z nawierzchni mineralno-bitumicznej
- Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki brukowej
- Projektowana zieleń
- Projektowany krawężnik drogowy 15x30x100 cm
- Projektowany krawężnik projektowy 15x22.5x100 cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100 cm
  Ize przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów
  opornik ustawiać na "T" z jezdnią
- Projektowany opornik 15x15x100 cm
- Projektowane obrzeże przy ciągu pieszo-rowerowym, zjazdach i jezdni 8x20x100 cm
- Projektowana kanalizacja deszczowa o śr. 300 mm
- Projektowana studnia rewizyjna o śr. 1000 mm
- Projektowane rzędne studni rewizyjnych/kanału deszczowego
- Projektowany ciek przykrawężnikowy
- Projektowane oświetlenie uliczne
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana osi jezdni
- Istniejąca granica pasa drogowego

Inwestor: Miasto Łuków ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków	ZESPÓŁ AUTORSKI		
	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Inwestycja: Budowa drogi równoległej do ulicy Cieszkowiza na odcinku od ulicy Bolesława Prusa w Łukowie	Projektant	Włodzimierz Gołębiewski GB-0016/PBD/B	
Stadium: KONCEPCJA PROJEKTOWA	Nr rysunku: 2.0	Skala: 1:500	Autorzy Projektowania: P. Wasilewska
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Zakład Techniki Robót Budowlanych Parkas Kobyłowicz Szczygły Górne 4, 21-400 Łuków NIP 825-176-84-76 REGON 368119029		
Wykonał: DROGOWA	Data: 05.2023		