



Budowa trasy rowerowej w Łukowie – zadanie inwestycyjne dofinansowane przez Skarb Państwa – Ministra Sportu i Turystyki ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej w ramach programu Sportowa Polska – Program rozwoju lokalnej infrastruktury sportowej.

Numer umowy o dofinansowanie: **2018/0833/1128/SubA/DIS/SP**

Data podpisania umowy o dofinansowanie: **14/11/2018 r.**

Całkowita wartość zadania: **941 340,00 zł**

Kwota dofinansowania: **236 400,00 zł**

Wkład własny: **704 940,00 zł**

Rozpoczęcie realizacji zadania: 07/05/2018 r.

Zakończenie realizacji zadania: 31/11/2018 r.

Celem przedsięwzięcia jest utworzenie nowej, ogólnodostępnej infrastruktury sportowej umożliwiającej aktywne spędzanie czasu wolnego, uprawianie sportu, a także stanowiącej ważny element profilaktyki zdrowotnej. Powstały w ramach zadania inwestycyjnego obiekt sportowy będzie stanowił zarówno bazę treningową dla zawodników lokalnych klubów sportowych, organizacji sportowych różnych dyscyplin sportowych, jak również miejsce umożliwiające mieszkańcom miasta Łuków (w tym osobom niepełnosprawnym) podejmowanie, w czasie wolnym, różnych rodzajów aktywności fizycznej.

Zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego obejmuje:

1. budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 1100 m, szerokości 2,00 m z nawierzchnią z betonu asfaltowego. Powierzchnia ścieżki rowerowej - 2193,0 m². Konstrukcja ścieżki rowerowej: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 4,0 cm; warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4,0 cm; podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego, łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 15,0 cm; warstwa odsączająca z piasku - 15,0 cm; obrzeża betonowe 8x30x100 (kolor szary);
2. budowę pasa zieleni o długości 970,97 m, do szerokości 1,50 m do uprawiania biegów, nordic walking oraz narciarstwa biegowego w okresie zimowym. Powierzchnia trasy - 1415,0 m². Trasa o nawierzchni naturalnej trawiastej ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100 (kolor szary);
3. budowę chodnika dla pieszych o długości 1100 m, szerokości 1,50 m z nawierzchnią z kostki betonowej wibroprasowanej. Powierzchnia chodnika - 1752,5 m². Konstrukcja chodnika: kostka betonowa wibroprasowana stylizowana na naturalny granit, płukana powierzchnia z dodatkiem kamienia naturalnego - 8 cm (kolor jasnoszary); podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4,0 cm; podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - 15,0 cm; warstwa odsączająca z piasku - 15,0 cm; obrzeża betonowe 8x30x100 (kolor szary);
4. budowę pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową, o szerokości 1,50 m, z usytuowanymi w nim elementami małej architektury (ławki parkowe typu retro, żeliwne z oparciem z drewna naturalnego - ławki jednostronne w ilości 11 szt., ławki dwustronne w ilości 3 szt., kosze na śmieci typu retro stalowo żeliwne - 16 szt., stojaki na rowery typu retro, stalowe malowane proszkowo, kolor grafit - 16 szt., barierki ochronne typu retro, stalowo żeliwne malowane proszkowo, kolor grafit - 25,0 mb, ławki solarne z wi-fi - 2 szt.), roślinnością ozdobną - 285 szt.;
5. budowę dwóch przystani dla kajaków o szerokości 5m każda. Przystanie wykonane z płyt żelbetowych ze schodami, zakończone odbojem wykonanym ze zużytych opon samochodowych;
6. budowę oświetlenia obiektu zlokalizowanego w pasie zieleni. Lampy parkowe dwustronne LED - 44 szt.;
7. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Dojście do planowanych tras treningowych zostało zaplanowane bez barier architektonicznych, przez co będą one dostępne także dla osób niepełnosprawnych.