

Łukowski Budżet Obywatelski - edycja 2027

Tytuł zadania:

Łukowski system rowerów miejskich

Opis zgłaszanego projektu (pisownia oryginalna):

Założenia:

- Popularyzacja rowerów jako alternatywnego środka komunikacji w przestrzeni miejskiej

Cele:

- Zakup 40 rowerów miejskich (5 rowerów na każdy punkt + 5 rezerwowych) lub wypożyczenie/podjęcie współpracy z zewnętrzną firmą.
- Budowa 7 stacji (stref wypożyczania/zwrotu) rowerowych wyposażonych w podstawowe narzędzia serwisowe (model PRS-SCANDIC - <https://www.ibombo.com/produkt/ibombo-prs-scandic-stacja-naprawy-rowerow/>) oraz systemy smart-lock. Lokalizacja stacji: Park miejski; Park miejski przy fontannie; przy dworcu PKP; zalew Zimna Woda; skrzyżowanie ulic Warszawska x al. Wojska Polskiego; przy krytej pływalni "Delfinek"; skrzyżowanie ulic Świderska x al. Kaczorowskiego. Model stacji:
- Stworzenie aplikacji mobilnej umożliwiającej wypożyczenie/zwrócenie roweru lub zintegrowanie tego systemu z aplikacją miejską "Łuków"
- Zakup samochodu dostawczego typu bus oraz wyposażenie go w niezbędne narzędzia serwisowe - będzie to mobilny punkt serwisowy rowerów miejskich.
- Wyposażenie rowerów w systemy GPS oraz komputer pokładowy typu Smart-lock

Wyżej wymienione punktu w sposób pośredni i bezpośredni przełożą się na następujące korzyści:

- Prawdopodobny wzrost dobrostanu psychicznego mieszkańców miasta.
- Możliwy wzrost aktywności fizycznej mieszkańców.
- Bezpłatny dostęp do alternatywnego środka komunikacji jakim jest rower miejski dla mieszkańców miasta.
- Prawdopodobna redukcja korków w ruchu miejskim poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów osobowych w ruchu miejskim.
- Prawdopodobne ograniczenie ilości spalin w centrum miasta, co za tym idzie poprawa jakości powietrza.

Odpłatność wypożyczenia:

Planowo wypożyczenie roweru ma być za darmo dla mieszkańców posiadających Łukowską kartę mieszkańca. Aplikacja, która powstanie w celu wypożyczania/zwrotów rowerów powinna mieć opcję dodania tej karty, tak samo jak w aplikacji miejskiej "Łuków".

Cennik dla osób nie posiadających karty:

- 10zł opłata rejestracyjna (pobierana w celu aktywacji konta. Pieniądze te mogą być potem wykorzystane do wypożyczenia roweru)
- 1zł dla czasu korzystania 0-30 minut
- 0,5zł dla czasu korzystania 31-60 minut
- 0,25zł dla każdej następnej godziny
- 150zł powyżej 24h
- Zostawienie roweru poza strefą zwrotu -15zł (zarówno dla mieszkańców z ŁKM jak i bez)

Nadmienić należy, że podobne projekty działają już w innych miastach. Przykładem może być Warszawa z systemem Veturilo czy Lublin z systemem Lubelski Rower Miejski. Łukowski odpowiednik ma czerpać inspirację właśnie z tych projektów aby zapewnić alternatywny i darmowy środek transportu dla mieszkańców miasta. Projekt ten otwiera drogę do kolejnych kroków tworzenia miasta bardziej przyjaznym i inkluzywnym dla mieszkańców i gości (np. poprzez budowy dróg rowerowych, obniżanie krawężników itp.)

Dodatkowo wspomnieć trzeba, że projekt ten zakłada dużą autonomię w tworzeniu systemu. Pozwoli to zachować pełną niezależność od zewnętrznych podmiotów (firm) świadczących takie usługi dla samorządów. Jednak jeśli zadanie to było by procesem zbyt obciążającym logistycznie takie same efekty osiągnąć można poprzez współpracę z podmiotami zewnętrznymi np. Nextbike.

Uzasadnienie realizacji projektu (pisownia oryginalna):

Ww. projekt nie jest przysłowiowym "plastrem na ranę" jednak jest kolejnym krokiem w kierunku tworzenia lepszej, inkluzywnej przestrzeni dla mieszkańców. W tym punkcie raz jeszcze zaznaczę możliwe korzyści płynące z tego projektu:

- Prawdopodobny wzrost dobrostanu psychicznego mieszkańców miasta.
- Możliwy wzrost aktywności fizycznej mieszkańców.
- Bezpłatny dostęp do alternatywnego środka komunikacji jakim jest rower miejski dla mieszkańców miasta.
- Prawdopodobna redukcja korków w ruchu miejskim poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów osobowych w ruchu miejskim.
- Prawdopodobne ograniczenie ilości spalin w centrum miasta, co za tym idzie poprawa jakości powietrza.

Dodatkowo wspomnieć należy o mieszkańcach, których nie stać na własny rower, inicjatywa ta pomoże im odciążyć budżet oraz przeciwdziałać będzie wykluczeniu komunikacyjnemu w obrębie miasta.

Uzasadnienie odrzucenia na etapie weryfikacji merytorycznej i niedopuszczenia do głosowania projektu pn. „Łukowski system rowerów miejskich”:

Po przeprowadzeniu oceny merytorycznej projektu pn. „Łukowski system rowerów miejskich” Zespół ds. Budżetu Obywatelskiego stwierdził, że projekt nie spełnia warunków określonych w Regulaminie funkcjonowania Łukowskiego Budżetu Obywatelskiego, wobec czego nie może zostać zakwalifikowany do etapu głosowania.

Zgodnie z § 11 ust. 4 pkt 3 Regulaminu ocena merytoryczna obejmuje weryfikację lokalizacji projektu na nieruchomości spełniającej warunki określone w § 4 pkt 2 Regulaminu. W zgłoszeniu wskazano jedynie orientacyjne lokalizacje planowanych stacji rowerowych, z jednoczesnym zastrzeżeniem, że ich dokładne usytuowanie „można dopracować”. Tak określona lokalizacja nie pozwala na dokonanie wymaganej Regulaminem oceny, w szczególności w zakresie zgodności z warunkami określonymi w § 4 pkt 2.

Ponadto opis projektu nie określa jednoznacznie sposobu jego realizacji. Wnioskodawca przewiduje alternatywne warianty wykonania zadania, wskazując m.in. możliwość zakupu rowerów lub podjęcia współpracy z zewnętrznym operatorem systemu roweru miejskiego, a także wykonanie dedykowanej aplikacji mobilnej lub integrację z istniejącą aplikacją miejską. Przedstawienie kilku równorzędnych wariantów realizacji uniemożliwia jednoznaczne określenie zakresu rzeczowego projektu podlegającego ocenie.

W konsekwencji Zespół nie miał możliwości dokonania pełnej oceny projektu pod względem celowości, gospodarności i racjonalności wydatkowania środków publicznych, o której mowa w § 11 ust. 4 pkt 6 Regulaminu. Dotyczy to w szczególności zasadności i zakresu planowanych wydatków związanych z utworzeniem systemu roweru miejskiego, w tym zakupu pojazdu serwisowego oraz elementów infrastruktury i obsługi systemu, których konieczność uzależniona została od przyjęcia jednego z alternatywnych sposobów realizacji projektu.

Mając na uwadze powyższe, Zespół ds. Budżetu Obywatelskiego w drodze głosowania uznał, że projekt nie spełnia wymogów niezbędnych do uzyskania pozytywnej oceny merytorycznej i podjął decyzję o jego niezakwalifikowaniu do etapu głosowania.