

Nazwa Projektu: „Budowa ulicy Kiernickich”

Umowa Nr 410 zawarta w dniu 19.05.2014 r.

Program: Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”

Całkowita wartość Projektu: **1 932 236,09 PLN**

Wartość dofinansowania: **966 118,00 PLN**, co stanowi 50 % kosztów kwalifikowanych

Data zakończenia realizacji Projektu: **31 grudnia 2014 r.**

19 maja 2014 r. Burmistrz Miasta Łuków podpisał umowę z Wojewodą Lubelskim o udzielenie dotacji celowej budżetu państwa na realizację zadania p.n. „Budowa ulicy Kiernickich”.

Szczegółowy opis zadania: Projekt dotyczy budowy i przebudowy ulicy Kiernickich (droga nr 102399L) o łącznej długości 769,70 mb. Na odcinku od 0+015 do 0+380 (365,00 m) przewidziano przebudowę istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej poprzez jej wzmocnienie dwiema warstwami betonu asfaltowego oraz geosiatką poliestrową, natomiast od km 0+380 do km 0+784,70 (404,70 m) przewidziano budowę pełnej infrastruktury drogowej w miejscu ulicy gruntowej.

W ramach przebudowy na odcinku 365,0 m zostanie wykonane wyrównanie istniejącej nawierzchni wraz ze wzmocnieniem siatką przeciwspekaniową, a także nowa warstwa wiążąca gr. 4 cm (2065,0 m²) i warstwa ścieralna gr. 4 cm (2440,0 m²) mineralno-bitumiczna, wymieniony zostanie krawężnik uliczny, po stronie prawej zostanie wykonana niwelacja istniejącego chodnika a po stronie lewej wykonany zostanie nowy ciąg pieszo-rowerowy.

Łączna długość krawężnika przewidzianego do wykonania wynosi 1839,0 m.

Na nowo budowanym odcinku długości 404,70 m przewidziano następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- wymiana istniejącego gruntu na średnią głębokość ok. 50 cm,
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o gr. 18 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm (2166,0 m²),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm (2166,0 m²).

Na odcinku tym przewidziano również wykonanie ciągu pieszego po stronie prawej oraz ciągu pieszo-rowerowego po stronie lewej. Powierzchnia chodników do regulacji wysokościowej nawierzchni wynosi 1415,0 m², natomiast powierzchnia nowo powstałego chodnika i ciągu pieszo-rowerowego to 2538,0 m². Nawierzchnie zjazdów (795,0 m²), zatoki postojowej, wyniesionych skrzyżowań (677,0 m²) również zostaną wykonane w technologii kostki brukowej na podbudowie betonowej.

Na całym odcinku powstanie nowe oświetlenie uliczne z zastosowaniem 29 lamp energooszczędnych. Również cały odcinek zostanie odwodniony poprzez budowę sieci kanalizacji deszczowej średnicy 300 mm o długości 224,0 m.

W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa zostanie wykonane oznakowanie pionowe i poziome oraz zostanie ustawionych 72,0 m barier ochronnych, uniemożliwiających nagłe wtargnięcie na jezdnię.